

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
CAPITÁN DE YATE – MÓDULO GENÉRICO
EXAMEN MAYO 2023

NOMBRE:.....APELLIDOS:.....

D.N.I.:.....

- 1) ¿De dónde soplan los vientos alisios en el hemisferio sur?
a) SE.
b) SW.
c) NE.
d) NW.
- 2) El frente que separa las masas polares de las tropicales recibe el nombre de frente:
a) Polar.
b) Tropical.
c) Antártico.
d) Oceánico.
- 3) La atmósfera está compuesta principalmente de:
a) Hidrógeno y oxígeno.
b) Oxígeno, hidrógeno y otros gases.
c) Nitrógeno, oxígeno y otros gases.
d) Oxígeno, carbono y otros gases.
- 4) ¿Cómo se denominan los vientos que en el Atlántico Norte siguen la curvatura de la corriente del golfo y del propio Atlántico Norte, soplando en general en la franja de las bajas subpolares?
a) Oestes.
b) Monzones.
c) Calmas tropicales.
d) Alisios.
- 5) La ilusión óptica debida a la reflexión total de la luz cuando atraviesa capas de aire de distinta densidad se denomina:
a) Rayo verde.
b) Fuego de San Telmo.
c) Espejismo.
d) Ninguna de las opciones es correcta.
- 6) Las principales clases de hielo flotantes son el hielo:
a) Lacustre, fluvial y marino.
b) Lacustre, glaciar y antártico.
c) Fluvial, ártico y marino.
d) Ártico, antártico y lacustre.

7) El chubasco es una precipitación que sucede:

- a) Al paso del frente cálido.
- b) Al paso del frente frío.
- c) Al paso del frente templado.
- d) En los tres casos mencionados.

8) Los ciclones tropicales:

- a) No se forman en el Ecuador y raramente lo cruzan.
- b) Se forman en el Ecuador.
- c) Siempre cruzan el Ecuador.
- d) Tienen muchas características comunes con los tornados.

9) La escala de Saffir Simpson establece categorías del:

- a) Uno al diez.
- b) Uno al cinco.
- c) Uno al cien.
- d) Cero al diez.

10) La tropopausa marca el límite superior de la troposfera y el límite inferior de:

- a) La mesosfera.
- b) La termosfera.
- c) La exosfera.
- d) La estratosfera.

11) Traduzca al castellano el término “windward”:

- a) Barlovento.
- b) Sotavento.
- c) Guardiamarina.
- d) Contramaestre.

12) Traduzca al castellano el término “trim”:

- a) Calado.
- b) Purga.
- c) Amarra.
- d) Asiento.

13) Traduzca al castellano el término “drift”:

- a) Canal.
- b) Demora.
- c) Marcación.
- d) Deriva.

14) Traduzca al castellano la expresión: “How many people will stay on board?”

- a) ¿Cuántas personas van a embarcar?
- b) ¿Cuántas personas permanecerán a bordo?
- c) ¿Cuántas personas serán embarcadas a bordo?
- d) ¿Cuántas personas están desembarcando?

15) Traduzca al castellano la expresión: “Have fenders ready fore and aft”

- a) Prepare defensas a proa y a popa.
- b) Prepare defensas a babor y a estribor.
- c) Tenga cabos listos para el atraque a proa y a popa.
- d) Tenga cabos a la pendura a proa y a popa.

16) Traduzca al castellano la expresión: “on the port bow”

- a) **Por la amura de babor.**
- b) Por la amura de estribor.
- c) Por la aleta de babor.
- d) Por la aleta de estribor.

17) “My call sign is FGVW, I repeat, my call sign is FGVW”. Según la frase anterior, selecciona la traducción y el deletreo correcto:

- a) Mi distintivo de llamada es FOXTROT, GOLF, VESSEL, WHISKEY.
- b) **Mi distintivo de llamada es FOXTROT, GOLF, VICTOR, WHISKEY.**
- c) Mi distintivo de llamada es FOXTROT, GOAL, VESSEL, WHISKEY.
- d) Mi distintivo de llamada es FARNELL, GOLF, VICTOR, WHISKEY.

18) An EPIRB Will be released from the vessel in distress by hand, or automatically by a hydrostatic release mechanism once the beacon has been submerged for a few meters in case of shipwreck.

According to the text. Which of these statements is correct?

- a) An EPIRB beacon can be released by hand only when the vessel is in distress.
- b) An EPIRB beacon can be released by hand only in case of shipwreck.
- c) **An EPIRB beacon can be released by hand or automatically in case of shipwreck.**
- d) An EPIRB beacon can be released by hand with an hydrostatic mechanism in case of shipwreck.

19) The bow of a vessel swung to port across a channel. A second vessel struck its side. The collision damaged both vessels but there was no pollution in the channel. According to the text. Which of these statements is correct?

- a) **There is a collision between two vessels.**
- b) A vessel hits the side of the channel but there was no pollution.
- c) Two vessels cause environmental damage in a collision.
- d) Two vessels cause a collision and there is environmental damage.

20) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY. This is Ruby. We are a sailing boat with a red hull, and a white cabin. There are four people on board: two adults, a toddler and an infant, all wearing life jackets. We are in Empress Channel, about three miles south of Frederick’s point on Little Island. We have hit a rock. We are drifting north east. We are taking on water and the bilge pump cannot keep up with incoming water. We request immediate assistance. Over.

Según el texto anterior, ¿Cuál es el problema que está teniendo la embarcación?

- a) La embarcación ha golpeado una roca y se ha hundido cuando navegaban a 3 millas al sur del canal Empress. A bordo iban 4 personas que se encuentran a la deriva. Necesitan asistencia inmediata.
- b) La embarcación ha golpeado una roca y se ha hundido cuando navegaban a 3 millas al sur de Little Island. A bordo iban 4 personas que se encuentran a la deriva. Necesitan asistencia inmediata.
- c) La embarcación ha golpeado una roca cuando navegaban a 3 millas al sur de Frederick’s point. Actualmente su marcación respecto a este punto es noreste. Necesitan asistencia inmediata puesto que no tienen máquina.
- d) **La embarcación ha golpeado una roca y su bomba de sentinas es incapaz de expulsar el agua que entra a bordo. La embarcación deriva hacia el noreste. Necesitan asistencia inmediata.**