



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS
--	------------

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

<u>MÓDULO PNB</u>

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1. Los imbornales son:

- a) Elementos para protegernos del agua.
- b) Orificio en el casco por donde salen los escapes del motor.
- c) Orificios en el forro para dar salida al agua de cubierta.
- d) Orificios en el fondo del buque para que salga el agua del fregadero.

2. La parte sumergida del casco se llama:

- a) Quilla.
- b) Obra viva.
- c) Obra muerta.
- d) Calado.

3. La distancia desde la parte inferior de la quilla hasta la superficie de flotación es:

- a) El francobordo.
- b) El puntal.
- c) El calado.
- d) El asiento.

4. Un ancla pequeña con cuatro brazos es:

- a) Anclote.
- b) Rezón.
- c) Ancla flotante.
- d) Arganeo.



UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5. ¿Cuál de los siguientes fondos es el mejor para fondear?

- a) Piedra.
- b) Alga.
- c) Arcilla.
- d) Arena.

6. El extremo de un cabo se denomina.

- a) Chicote.
- b) Seno.
- c) Firme.
- d) Final.

UT 3: SEGURIDAD.

7. El cabeceo en un buque es:

- a) El movimiento del buque de babor a estribor.
- b) El movimiento del buque cuando arrastra el ancla.
- c) El movimiento en sentido longitudinal del buque.
- d) El movimiento alrededor del ancla.

8. La hipotermia es un trastorno producido por:

- a) Exceso de calor.
- b) Pérdida involuntaria de calor del cuerpo.
- c) Falta de oxígeno en la sangre.
- d) Pérdida del conocimiento.

9. En caso de persona al agua:

- a) Meteremos el timón a la banda donde ha caído la persona.
- b) Meteremos el timón a la banda contraria a donde ha caído la persona.
- c) Seguiremos derechos.
- d) Cualquier maniobra es buena.

10. ¿Qué es un arnés?

- a) Una especie de cinturón con tirantes con un cabo y mosquetón para sujetarnos en caso de mal tiempo.
- b) Unos cabos para sujetar las velas al arriarlas.
- c) Un aparejo para trincar las cosas en cubierta.
- d) Un agujero para desalojar el agua de la bañera.



UT 4: LEGISLACIÓN.

11. ¿Está prohibida la navegación en la franja de mar contigua a la costa en las zonas que no sean playas?
- a) No.
 - b) Si.
 - c) Depende del estado de la mar.
 - d) Ninguna es correcta.
12. Los plásticos de cualquier clase están prohibidos arrojarlos a la mar:
- a) A menos de 12 millas.
 - b) A menos de 25 millas.
 - c) En radas y puertos.
 - d) En todos los mares.

UT 5: BALIZAMIENTO.

13. ¿De qué color son las marcas especiales?
- a) Negro con bandas rojas.
 - b) Franjas verticales blancas y rojas.
 - c) Negro sobre amarillo.
 - d) Amarillas.
14. Una baliza que tiene como marca de tope dos conos superpuestos unidos por sus vértices nos indica:
- a) Que debemos navegar por el oeste de ella.
 - b) Que debemos navegar por el leste de ella.
 - c) Que el peligro está al norte de ella.
 - d) Que debemos navegar al sur de ella.
15. Una luz roja con grupos de destellos 2+1 nos indica:
- a) Peligro aislado.
 - b) Aguas navegables.
 - c) Canal principal a estribor.
 - d) Canal principal a babor.
16. En la región A las marcas laterales de estribor por la noche:
- a) Tendrán una luz verde con cualquier ritmo.
 - b) Tendrán una luz verde con cualquier ritmo excepto GpD(2+1).
 - c) Tendrán una luz verde con cualquier ritmo excepto GpD(3+1).
 - d) Tendrán una luz verde con cualquier ritmo excepto GpD(2+3).



17. Si navegando observamos una baliza con marca cardinal del cuadrante sur nos indica que podemos navegar libremente por:

- a) Cualquier lado de la boya.
- b) Por el cuadrante norte de la boya.
- c) Por el cuadrante sur de la boya.
- d) Por el cuadrante oeste de la boya.

UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA). //

18. La maniobra que se efectúe para evitar el abordaje será tal que:

- a) El buque pase a una distancia segura del otro.
- b) Cortemos rápidamente la proa al otro.
- c) El otro buque apenas note nuestra maniobra.
- d) Pasemos pegados a la popa del otro.

19. Un buque que alcanza:

- a) Mantendrá su rumbo y velocidad para que maniobre el buque alcanzado.
- b) Maniobrará a estribor si el otro buque tiene alguna restricción.
- c) Se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado.
- d) Se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado si este es de vela o de pesca.

20. Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada con riesgo de abordaje:

- a) Caerán los dos a babor.
- b) Caerán los dos a estribor.
- c) Maniobrará el que tenga mayor maniobrabilidad.
- d) Maniobrará el que esté más a barlovento.

21. Un buque de propulsión mecánica restringido por su calado mostrará de día:

- a) Dos bolas negras.
- b) Dos conos unidos por sus bases.
- c) Tres bolas negras.
- d) Un cilindro.

22. El reglamento se aplicará :

- a) A todos los buques en alta mar.
- b) A todos los buques en aguas que tengan comunicación con la mar y sean navegables por los buques de navegación marítima.
- c) A todos los buques que naveguen por agua salada.
- d) Las respuestas "a" y "b" son correctas



23. ¿Cuál de los siguientes factores no determina la velocidad de seguridad?
- a) El estado de la mar y viento.
 - b) El número de personas a bordo.
 - c) El calado en relación a la profundidad.
 - d) La maniobrabilidad del buque.
24. En caso de visibilidad reducida se evitará:
- a) Un cambio de rumbo a babor para un buque situado a proa del través.
 - b) Un cambio de rumbo a estribor para un buque situado a proa del través.
 - c) Un cambio de rumbo dirigido a un buque situado por el través o popa del través.
 - d) Las respuestas "a" y "c" son correctas.
25. Si un velero da alcance a un buque de propulsión mecánica. ¿Quién tendrá que maniobrar?
- a) Siempre maniobrará el de motor.
 - b) El velero.
 - c) El que vea al otro por su costado de babor.
 - d) Los dos cayendo a estribor.
26. Si un pesquero tiene de día por un costado un cono con el vértice hacia arriba nos indica:
- a) Que ha enganchado sus redes.
 - b) Que está fondeado.
 - c) Que tiene por ese costado redes extendidas a más de 150 metros.
 - d) Que ese costado lo tiene libre.
27. Según el reglamento se entiende por buque dedicado a la pesca:
- a) Todo buque inscrito en la tercera lista.
 - b) Todo buque que esté pescando con cualquier tipo de aparejo que restrinja su maniobrabilidad.
 - c) Todo buque construido para pescar.
 - d) Los buques bajo el mando de un titulado en pesca.



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MEDIO RURAL E DO MAR

Secretaría Xeral do Mar

Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro

galicia

TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA PATRÓN /PATRONA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	
DNI / NIE / PASAPORTE	PNB
APELIDOS / APELLIDOS	
NOME / NOMBRE	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
---	------------

NOMENCLATURA NAÚTICA / NOMENCLATURA NAÚTICA

1	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
2	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
3	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
4	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐

ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
6	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐

SEGURIDADE / SEGURIDAD

7	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
8	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
9	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
10	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐

LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN

11	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
12	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒

BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO

13	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
14	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
15	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
16	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
17	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐

REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)

18	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
19	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
20	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
21	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
22	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
23	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
24	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
25	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
26	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
27	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐

Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	17	
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	10	
Núm. máximo de erros permitidos en balizamento Núm. máximo de errores permitidos en balizamiento	2	
Núm. máximo de erros permitidos en regulamento Núm. máximo de errores permitidos en reglamento	5	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

