



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	08 / 07 / 2025
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

PER (PNB+COMPLEMENTARIO)

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1. Se denomina carena a:

- a) La zona de proa de la embarcación.
- b) La parte sumergida de la embarcación.
- c) El elemento en el que se apoya el timón.
- d) Orificio por el cual se desaloja el agua de la cubierta.

2. Se denomina plano de crujía a:

- a) El plano vertical y longitudinal que divide el barco en dos zonas: obra viva y obra muerta.
- b) El plano horizontal que divide al barco en dos bandas simétricas: amura y aleta.
- c) El plano vertical y transversal que divide al barco en dos zonas: proa y popa.
- d) El plano vertical y longitudinal que divide el barco en dos bandas simétricas: babor y estribor.

3. La parte desde donde recibimos el viento en un barco se llama:

- a) Barlovento.
- b) Levógira.
- c) Sotavento.
- d) Dextrogira.



4. El puntal es:

- a) La máxima dimensión vertical.
- b) La longitud del barco de proa a popa.
- c) El ancho de la embarcación.
- d) Las respuestas a y b son correctas.

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5. En general, ¿cuál de los siguientes fondos es mejor tenedero?:

- a) Coral.
- b) Algas.
- c) Arena fangosa.
- d) Piedras.

6. El as de guía es un nudo que se utiliza para:

- a) Sujetar una driza al molinete.
- b) Hacer una gaza en el chicote de una amarra.
- c) Acortar un cabo.
- d) Unir dos chicotes de dos cabos.

UT 3: SEGURIDAD.

7. Para librar a un naufrago de la hélice, ¿qué debemos hacer?:

- a) Meter el timón a estribor y avante toda.
- b) Meter el timón rápidamente a la banda contraria de donde haya caído el naufrago.
- c) Poner el timón a la vía.
- d) Meter el timón rápidamente a la misma banda donde haya caído el naufrago.

8. ¿Cuál es la flotabilidad mínima de los chalecos salvavidas obligatorios en embarcaciones de recreo en las zonas 5, 6 y 7, según la normativa nacional?

- a) 100.
- b) 175.
- c) 150.
- d) 200.

9. Navegar con viento en popa con poca o ninguna vela, a causa de la fuerza del temporal, se denomina:

- a) Capear el temporal
- b) Correr el temporal
- c) Parear.
- d) Boutakow.



10. La estabilidad longitudinal del buque depende principalmente de:

- a) La eslora.
- b) La manga.
- c) El puntal.
- d) Todas las respuestas son incorrectas.

UT 4: LEGISLACIÓN.

11. En los tramos de costa que no esten señalizados, se entenderá que el baño ocupa la zona contigua a la costa de una anchura de 200 metros. Dentro de estas zonas no balizadas no se deberá navegar a una velocidad superior a:

- a) 5 nudos.
- b) 3 nudos.
- c) 6 nudos.
- d) 1 nudo.

12. Fuera de las zonas especiales, los restos de comida no desmenuzados previamente se podrán arrojar al mar a una distancia de la costa de más de:

- a) 2 millas.
- b) 3 millas.
- c) 12 millas.
- d) 24 millas.

UT 5: BALIZAMIENTO.

13. Las marcas de aguas navegables nos indican:

- a) Las aguas no son navegables alrededor de la marca .
- b) Las aguas son navegables alrededor de la marca.
- c) La entrada de un canal, la aproximación a un puerto o estuario, a un punto de recalada, o el mejor lugar de paso bajo un puente.
- d) Las respuestas b) y c) son correctas.

14. Si por la noche vemos una luz de color blanca que emite tres centelleos rápidos cada 5 segundos deberemos:

- a) Pasarla por el norte.
- b) Pasarla por el este.
- c) Pasarla por el sur.
- d) Pasarla por el oeste.

15. Una boya en forma de castillete, de color negra con una o varias bandas anchas horizontales rojas indica:

- a) Marca especial.
- b) Aguas navegables.
- c) Pasar por su norte.
- d) Peligro aislado.



16. Las marcas laterales de babor, en la región "A", por la noche:

- a) Mostrarán una luz blanca.
- b) Mostrarán una luz roja con cualquier ritmo excepto grupos de destellos de 2+1.
- c) Mostrarán una luz verde.
- d) Mostrarán una luz verde con cualquier ritmo excepto grupos de destellos de 2+1.

17. La marca cardinal "Norte" tiene forma de castillete o de espeque y su color es:

- a) Amarillo sobre negra.
- b) Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
- c) Negro sobre amarillo.
- d) Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA).

18. En la regla 34 del RIPA, se indica que un buque de propulsión mecánica en navegación que este a la vista de otro, podrá complementar la señal reglamentaria para caer a babor, mediante la siguiente señal:

- a) Cuatro destellos.
- b) Tres destellos.
- c) Dos destellos.
- d) Un destello.

19. En caso de visibilidad reducida, un buque restringido por su calado emitirá:

- a) Una pitada corta, una pitada larga y una pitada corta.
- b) Una pitada larga seguida de dos pitadas cortas.
- c) Una pitada corta seguida de dos pitadas largas.
- d) Las respuestas "a" y "c" son correctas.

20. Un buque dedicado a la pesca NO de arrastre menor de 50 metros parado y sin arrancada exhibirá las siguientes luces:

- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior, verde la inferior.
- b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior, blanca la inferior.
- c) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior, roja la inferior.
- d) Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior, roja la inferior.

21. Según la regla 17, cuando dos buques estén a la vista uno del otro, uno de los dos buques se deba mantener apartado de la derrota del otro, éste último deberá:

- a) Maniobrar, en lo posible, con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.
- b) Mantener rumbo y calado.
- c) Mantener rumbo y velocidad.
- d) Maniobrar, en lo posible, de forma poco decidida para quedar bien franco del otro buque.



22. Todo buque de propulsión mecánica cuando remolque a otro exhibirá, cuando la longitud del remolque, medido desde la popa del buque que remolca hasta el extremo de popa del remolque, sea superior a 200 metros:

- a) Dos luces de tope en línea vertical.
- b) Cinco luces de tope en línea vertical.
- c) Cuatro luces de tope en línea vertical.
- d) Tres luces de tope en línea vertical.

23. Riesgo de abordaje. En caso de tener dudas sobre si existe riesgo de abordaje, que debemos:

- a) Considerar que no existe riesgo.
- b) Cuando dos buques se aproximan no hay dudas de que no existe riesgo de abordaje.
- c) Esperar a que maniobre el otro buque.
- d) Considerar que el riesgo existe.

24. Los buques fondeados de más de 50 metros de eslora por la noche mostrarán:

- a) Una luz blanca todo horizonte a proa y otra a popa más baja que la de proa.
- b) Una luz de tope y la de alcance.
- c) Una luz blanca todo horizonte a proa y otra a popa más alta que la de proa.
- d) Una luz blanca todo horizonte a proa.

25. La luz de tope es de color:

- a) Blanca.
- b) Roja.
- c) Amarilla.
- d) Ninguna respuesta anterior es correcta.

26. De los siguientes buques, ¿cuál No se considera de maniobra restringida?

- a) Los dedicados a dragados.
- b) Los dedicados a la pesca de arrastre.
- c) Los dedicados a la limpieza de minas.
- d) Los dedicados a colocar cable submarino.

27. Un buque exhibe de día tres bolas negras en línea vertical, de qué buque se trata:

- a) Un buque fondeado.
- b) Un buque con maniobra restringida.
- c) Un buque restringido por su calado.
- d) Un buque varado.



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	08 / 07 / 2025
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

MÓDULO COMPLEMENTARIO

UT 7: MANIOBRA.

28. Las tres fases de la curva de evolución son:

- a) Fase de maniobra, fase uniforme y rabeo de popa.
- b) Fase variable, fase uniforme y rabeo de popa.
- c) Fase de maniobra, fase variable y rabeo de popa.
- d) Fase de maniobra, fase variable y fase uniforme.

29. En un buque de hélice de paso a la izquierda, sin arrancada, cuando damos máquina atrás, con el viento en calma y con el timón a la vía, la popa cae:

- a) A estribor lentamente.
- b) A babor lentamente.
- c) No cae a ninguna banda.
- d) A babor rápidamente.

UT 8: EMERGENCIAS EN EL MAR.

30. Se denomina “espiche” a:

- a) Un pallete de colisión.
- b) Un cofferdam.
- c) Un tapón para taponar pequeñas vías de agua.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.



31. Los incendios producidos por líquidos son de la clase:

- a) A
- b) B
- c) C
- d) D

32. El tratamiento inmediato de una hemorragia por herida en la mano será:

- a) Sutura rápida de la herida.
- b) Torniquete en el antebrazo.
- c) Compresión de la herida con el brazo descendido a inferior altura que el corazón.
- d) Comprimir la herida y elevar el brazo.

UT 9: METEOROLOGÍA.

33. Decimos que el viento refresca cuando:

- a) Calma durante un tiempo relativamente corto.
- b) Cesa totalmente.
- c) Cambia de dirección.
- d) Aumenta la intensidad del mismo.

34. Las líneas isobaras indican:

- a) La existencia de puntos de igual presión atmosférica.
- b) La existencia de puntos de igual temperatura.
- c) La existencia de puntos de la misma persistencia.
- d) La existencia de puntos de la misma intensidad eólica.

35. La utilidad de la escala Beaufort:

- a) Establece un baremo para describir el estado de la mar dependiendo de la intensidad de la corriente.
- b) Establece un baremo para medir la intensidad del viento dependiendo del estado del mar, de sus olas y la fuerza del viento.
- c) Establece un baremo para combinar la intensidad del viento dependiendo de la altura de la cubierta.
- d) Establece un baremo para predecir la trayectoria de las borrascas dependiendo de la localización de las mismas.

36. Las brisas denominadas “Terral” y “Virazón” son producidas por:

- a) Diferencia de altura entre mar y tierra.
- b) Diferencia de temperatura entre la tierra y el mar.
- c) Diferencia de presión entre mar y tierra.
- d) Bajas presiones asentadas sobre la tierra.



UT 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37. ¿Cuál es el rumbo circular del siguiente rumbo cuadrantal S 37 E?

- a) 323°.
- b) 217°.
- c) 153°.
- d) 143°.

38. En las cartas de navegación las distancias las mediremos:

- a) En la escala vertical de latitudes.
- b) En la escala horizontal de longitudes.
- c) No se pueden medir, hay que calcularlas.
- d) En cualquiera de las escalas.

39. El círculo máximo que pasa por el punto donde se encuentra el observador y los polos geográficos se denomina:

- a) Meridiano de Greenwich.
- b) Meridiano cero.
- c) Meridiano de lugar.
- d) Meridiano de Douglas.

40. Los cartuchos se definen como:

- a) Una representación del plano donde aparecen derrotas seguras.
- b) Una representación del plano donde aparecen detalladamente los veriles.
- c) Una representación ampliada de una zona específica de una carta náutica, insertada dentro de la misma carta a mayor escala.
- d) Planos que contienen una descripción muy detallada de la derrota.

41. La tablilla de desvíos se define como:

- a) Un documento que registra las desviaciones del compás de un barco con respecto al norte verdadero.
- b) Un documento que realiza una representación de una zona específica de una carta náutica.
- c) Un documento que realiza una representación de una desviación específica de una carta náutica.
- d) Un documento que registra las desviaciones del compás magnético de un barco con respecto al norte magnético, a diferentes rumbos.



UT 11: CARTA DE NAVEGACIÓN.

Nota:

Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta o hoja aportada para el caso.

42. **El día 8 de julio de 2025 a HRB: 2200 una embarcación se encuentra en la siguiente situación $I=36^{\circ}05,0'N$ $L=006^{\circ}19,0'W$, navegando con velocidad 7 nudos, $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=3^{\circ}E$, procede a dar rumbo a Cabo Roche (FI (4) 24s 20M). Se pide Ra y HRB de llegada a Cabo Roche.**
- a) Ra 031° y HRB:2324 del día 8.
 - b) Ra 036° y HRB:2313 del día 8.
 - c) Ra 032° y HRB:0013 del día 9.
 - d) Ra 037° y HRB:0054 del día 9.
43. **El día 8 de julio de 2025 a HRB: 1000 una embarcación se encuentra en la siguiente situación $I=36^{\circ}08,9'N$ $L=005^{\circ}57,0'W$, procede a navegar a Ra 204° con velocidad 4 nudos, $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=6^{\circ}E$. Se pide la situación del barco a HRB: 1330.**
- a) HRB: 1330 $I=35^{\circ}53,8'N$ $L=006^{\circ}01,8'W$
 - b) HRB: 1330 $I=35^{\circ}56,7'N$ $L=006^{\circ}05,4'W$
 - c) HRB: 1330 $I=35^{\circ}54,8'N$ $L=006^{\circ}07,8'W$
 - d) HRB: 1330 $I=35^{\circ}57,0'N$ $L=006^{\circ}02,8'W$
44. **El día 8 de julio de 2025 navegando a Ra 249° con velocidad 9,2 nudos en zona de $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=4^{\circ}E$. A HRB 1422 Obtenemos de forma simultanea Da 357° a I. Tarifa (FI(3)WR.10s26/18M) y Da 154° Alcázar (FI(4)12s8M) . Se pide la situación observada a las HRB:1422.**
- a) Situación observada HRB 1422 $I=35^{\circ}59,1'N$ $L=005^{\circ}36,1'W$
 - b) Situación observada HRB 1422 $I=35^{\circ}57,5'N$ $L=005^{\circ}37,4'W$
 - c) Situación observada HRB 1422 $I=35^{\circ}58,1'N$ $L=005^{\circ}39,5'W$
 - d) Situación observada HRB 1422 $I=35^{\circ}56,6'N$ $L=005^{\circ}36,6'W$
45. **El día 8 de julio de 2025 a las HRB:1500 navegamos al rumbo verdadero Rv 252° y tomamos simultáneamente la marcación de Punta Carnero(FI(4) WR 20s16/13M) 046° estribor y marcación de Punta Almina (FI(2)10s 22M) 086° babor. Calcular la situación observada.**
- a) Situación observada HRB:1500 $I=36^{\circ}02,0'N$ $L=005^{\circ}19,3'W$
 - b) Situación observada HRB:1500 $I=36^{\circ}04,5'N$ $L=005^{\circ}20,4'W$
 - c) Situación observada HRB:1500 $I=36^{\circ}00,1'N$ $L=005^{\circ}16,5'W$
 - d) Situación observada HRB:1500 $I=36^{\circ}05,6'N$ $L=005^{\circ}17,6'W$



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	08/07/2025
DNI / NIE / PASAPORTE	PROVISIONAL
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS
---	-------------------

NOMENCLATURA NÁUTICA /	1	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐	MANOBRA / MANIOBRA	28	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
NOMENCLATURA NÁUTICA	2	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒		29	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	3	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	30	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐
	4	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐		31	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
	5	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐	METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	32	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
	6	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐		33	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒		34	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐
	8	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐		35	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
	9	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐	TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	36	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
	10	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐		37	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐		38	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐
	12	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐		39	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒	CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	40	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐
	14	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐		41	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
	15	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒		42	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐
	16	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐		43	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐
	17	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐		44	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐		45	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐
	19	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐						
	20	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐						
	21	A ☐	B ☐	C ☒	D ☐						
	22	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒						
	23	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒						
	24	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐						
	25	A ☒	B ☐	C ☐	D ☐						
	26	A ☐	B ☒	C ☐	D ☐						
	27	A ☐	B ☐	C ☐	D ☒						

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento	3	3
Núm. máximo erros permitidos en balizamento	2	2
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2	
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2	
APTO / APTO		
NO APTO / NON APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta
Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta
Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

