



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	08 / 07 / 2025
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

PER (PNB+COMPLEMENTARIO)

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1. Se denomina carena a:

- a) La zona de proa de la embarcación.
- b) La parte sumergida de la embarcación.
- c) El elemento en el que se apoya el timón.
- d) Orificio por el cual se desaloja el agua de la cubierta.

2. Se denomina plano de crujía a:

- a) El plano vertical y longitudinal que divide el barco en dos zonas: obra viva y obra muerta.
- b) El plano horizontal que divide al barco en dos bandas simétricas: amura y aleta.
- c) El plano vertical y transversal que divide al barco en dos zonas: proa y popa.
- d) El plano vertical y longitudinal que divide el barco en dos bandas simétricas: babor y estribor.

3. La parte desde donde recibimos el viento en un barco se llama:

- a) Barlovento.
- b) Levógira.
- c) Sotavento.
- d) Dextrogira.



4. El puntal es:

- a) La máxima dimensión vertical.
- b) La longitud del barco de proa a popa.
- c) El ancho de la embarcación.
- d) Las respuestas a y b son correctas.

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5. En general, ¿cuál de los siguientes fondos es mejor tenedero?:

- a) Coral.
- b) Algas.
- c) Arena fangosa.
- d) Piedras.

6. El as de guía es un nudo que se utiliza para:

- a) Sujetar una driza al molinete.
- b) Hacer una gaza en el chicote de una amarra.
- c) Acortar un cabo.
- d) Unir dos chicotes de dos cabos.

UT 3: SEGURIDAD.

7. Para librar a un naufrago de la hélice, ¿qué debemos hacer?:

- a) Meter el timón a estribor y avante toda.
- b) Meter el timón rápidamente a la banda contraria de donde haya caído el naufrago.
- c) Poner el timón a la vía.
- d) Meter el timón rápidamente a la misma banda donde haya caído el naufrago.

8. ¿Cuál es la flotabilidad mínima de los chalecos salvavidas obligatorios en embarcaciones de recreo en las zonas 5, 6 y 7, según la normativa nacional?

- a) 100.
- b) 175.
- c) 150.
- d) 200.

9. Navegar con viento en popa con poca o ninguna vela, a causa de la fuerza del temporal, se denomina:

- a) Capear el temporal
- b) Correr el temporal
- c) Parear.
- d) Boutakow.



10. La estabilidad longitudinal del buque depende principalmente de:

- a) La eslora.
- b) La manga.
- c) El puntal.
- d) Todas las respuestas son incorrectas.

UT 4: LEGISLACIÓN.

11. En los tramos de costa que no esten señalizados, se entenderá que el baño ocupa la zona contigua a la costa de una anchura de 200 metros. Dentro de estas zonas no balizadas no se deberá navegar a una velocidad superior a:

- a) 5 nudos.
- b) 3 nudos.
- c) 6 nudos.
- d) 1 nudo.

12. Fuera de las zonas especiales, los restos de comida no desmenuzados previamente se podrán arrojar al mar a una distancia de la costa de más de:

- a) 2 millas.
- b) 3 millas.
- c) 12 millas.
- d) 24 millas.

UT 5: BALIZAMIENTO.

13. Las marcas de aguas navegables nos indican:

- a) Las aguas no son navegables alrededor de la marca .
- b) Las aguas son navegables alrededor de la marca.
- c) La entrada de un canal, la aproximación a un puerto o estuario, a un punto de recalada, o el mejor lugar de paso bajo un puente.
- d) Las respuestas b) y c) son correctas.

14. Si por la noche vemos una luz de color blanca que emite tres centelleos rápidos cada 5 segundos deberemos:

- a) Pasarla por el norte.
- b) Pasarla por el este.
- c) Pasarla por el sur.
- d) Pasarla por el oeste.

15. Una boya en forma de castillete, de color negra con una o varias bandas anchas horizontales rojas indica:

- a) Marca especial.
- b) Aguas navegables.
- c) Pasar por su norte.
- d) Peligro aislado.



16. Las marcas laterales de babor, en la región “A”, por la noche:

- a) Mostrarán una luz blanca.
- b) Mostrarán una luz roja con cualquier ritmo excepto grupos de destellos de 2+1.
- c) Mostrarán una luz verde.
- d) Mostrarán una luz verde con cualquier ritmo excepto grupos de destellos de 2+1.

17. La marca cardinal “Norte” tiene forma de castillete o de espeque y su color es:

- a) Amarillo sobre negra.
- b) Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
- c) Negro sobre amarillo.
- d) Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA).

18. En la regla 34 del RIPA, se indica que un buque de propulsión mecánica en navegación que este a la vista de otro, podrá complementar la señal reglamentaria para caer a babor, mediante la siguiente señal:

- a) Cuatro destellos.
- b) Tres destellos.
- c) Dos destellos.
- d) Un destello.

19. En caso de visibilidad reducida, un buque restringido por su calado emitirá:

- a) Una pitada corta, una pitada larga y una pitada corta.
- b) Una pitada larga seguida de dos pitadas cortas.
- c) Una pitada corta seguida de dos pitadas largas.
- d) Las respuestas “a” y “c” son correctas.

20. Un buque dedicado a la pesca NO de arrastre menor de 50 metros parado y sin arrancada exhibirá las siguientes luces:

- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior, verde la inferior.
- b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior, blanca la inferior.
- c) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior, roja la inferior.
- d) Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior, roja la inferior.

21. Según la regla 17, cuando dos buques estén a la vista uno del otro, uno de los dos buques se deba mantener apartado de la derrota del otro, éste último deberá:

- a) Maniobrar, en lo posible, con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.
- b) Mantener rumbo y calado.
- c) Mantener rumbo y velocidad.
- d) Maniobrar, en lo posible, de forma poco decidida para quedar bien franco del otro buque.



22. Todo buque de propulsión mecánica cuando remolque a otro exhibirá, cuando la longitud del remolque, medido desde la popa del buque que remolca hasta el extremo de popa del remolque, sea superior a 200 metros:

- a) Dos luces de tope en línea vertical.
- b) Cinco luces de tope en línea vertical.
- c) Cuatro luces de tope en línea vertical.
- d) Tres luces de tope en línea vertical.

23. Riesgo de abordaje. En caso de tener dudas sobre si existe riesgo de abordaje, que debemos:

- a) Considerar que no existe riesgo.
- b) Cuando dos buques se aproximan no hay dudas de que no existe riesgo de abordaje.
- c) Esperar a que maniobre el otro buque.
- d) Considerar que el riesgo existe.

24. Los buques fondeados de más de 50 metros de eslora por la noche mostrarán:

- a) Una luz blanca todo horizonte a proa y otra a popa más baja que la de proa.
- b) Una luz de tope y la de alcance.
- c) Una luz blanca todo horizonte a proa y otra a popa más alta que la de proa.
- d) Una luz blanca todo horizonte a proa.

25. La luz de tope es de color:

- a) Blanca.
- b) Roja.
- c) Amarilla.
- d) Ninguna respuesta anterior es correcta.

26. De los siguientes buques, ¿cuál No se considera de maniobra restringida?

- a) Los dedicados a dragados.
- b) Los dedicados a la pesca de arrastre.
- c) Los dedicados a la limpieza de minas.
- d) Los dedicados a colocar cable submarino.

27. Un buque exhibe de día tres bolas negras en línea vertical, de qué buque se trata:

- a) Un buque fondeado.
- b) Un buque con maniobra restringida.
- c) Un buque restringido por su calado.
- d) Un buque varado.



ESPAÑOL			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)		
LUGAR EXAMEN		FECHA	08 / 07 / 2025
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa según:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

MÓDULO COMPLEMENTARIO

UT 7: MANIOBRA.

28. Las tres fases de la curva de evolución son:

- a) Fase de maniobra, fase uniforme y rabeo de popa.
- b) Fase variable, fase uniforme y rabeo de popa.
- c) Fase de maniobra, fase variable y rabeo de popa.
- d) Fase de maniobra, fase variable y fase uniforme.

29. En un buque de hélice de paso a la izquierda, sin arrancada, cuando damos máquina atrás, con el viento en calma y con el timón a la vía, la popa cae:

- a) A estribor lentamente.
- b) A babor lentamente.
- c) No cae a ninguna banda.
- d) A babor rápidamente.

UT 8: EMERGENCIAS EN EL MAR.

30. Se denomina “espiche” a:

- a) Un pallete de colisión.
- b) Un cofferdam.
- c) Un tapón para taponar pequeñas vías de agua.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.



31. Los incendios producidos por líquidos son de la clase:

- a) A
- b) B
- c) C
- d) D

32. El tratamiento inmediato de una hemorragia por herida en la mano será:

- a) Sutura rápida de la herida.
- b) Torniquete en el antebrazo.
- c) Compresión de la herida con el brazo descendido a inferior altura que el corazón.
- d) Comprimir la herida y elevar el brazo.

UT 9: METEOROLOGÍA.

33. Decimos que el viento refresca cuando:

- a) Calma durante un tiempo relativamente corto.
- b) Cesa totalmente.
- c) Cambia de dirección.
- d) Aumenta la intensidad del mismo.

34. Las líneas isobaras indican:

- a) La existencia de puntos de igual presión atmosférica.
- b) La existencia de puntos de igual temperatura.
- c) La existencia de puntos de la misma persistencia.
- d) La existencia de puntos de la misma intensidad eólica.

35. La utilidad de la escala Beaufort:

- a) Establece un baremo para describir el estado de la mar dependiendo de la intensidad de la corriente.
- b) Establece un baremo para medir la intensidad del viento dependiendo del estado del mar, de sus olas y la fuerza del viento.
- c) Establece un baremo para combinar la intensidad del viento dependiendo de la altura de la cubierta.
- d) Establece un baremo para predecir la trayectoria de las borrascas dependiendo de la localización de las mismas.

36. Las brisas denominadas “Terral” y “Virazón” son producidas por:

- a) Diferencia de altura entre mar y tierra.
- b) Diferencia de temperatura entre la tierra y el mar.
- c) Diferencia de presión entre mar y tierra.
- d) Bajas presiones asentadas sobre la tierra.



UT 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37. ¿Cuál es el rumbo circular del siguiente rumbo cuadrantal S 37 E?

- a) 323°.
- b) 217°.
- c) 153°.
- d) 143°.

38. En las cartas de navegación las distancias las mediremos:

- a) En la escala vertical de latitudes.
- b) En la escala horizontal de longitudes.
- c) No se pueden medir, hay que calcularlas.
- d) En cualquiera de las escalas.

39. El círculo máximo que pasa por el punto donde se encuentra el observador y los polos geográficos se denomina:

- a) Meridiano de Greenwich.
- b) Meridiano cero.
- c) Meridiano de lugar.
- d) Meridiano de Douglas.

40. Los cartuchos se definen como:

- a) Una representación del plano donde aparecen derrotas seguras.
- b) Una representación del plano donde aparecen detalladamente los veriles.
- c) Una representación ampliada de una zona específica de una carta náutica, insertada dentro de la misma carta a mayor escala.
- d) Planos que contienen una descripción muy detallada de la derrota.

41. La tablilla de desvíos se define como:

- a) Un documento que registra las desviaciones del compás de un barco con respecto al norte verdadero.
- b) Un documento que realiza una representación de una zona específica de una carta náutica.
- c) Un documento que realiza una representación de una desviación específica de una carta náutica.
- d) Un documento que registra las desviaciones del compás magnético de un barco con respecto al norte magnético, a diferentes rumbos.



UT 11: CARTA DE NAVEGACIÓN.

Nota:

Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta o hoja aportada para el caso.

42. **El día 8 de julio de 2025 a HRB: 2200 una embarcación se encuentra en la siguiente situación $I=36^{\circ}05,0'N$ $L=006^{\circ}19,0'W$, navegando con velocidad 7 nudos, $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=3^{\circ}E$, procede a dar rumbo a Cabo Roche (FI (4) 24s 20M). Se pide Ra y HRB de llegada a Cabo Roche.**
- a) Ra 031° y HRB:2324 del día 8.
 - b) Ra 036° y HRB:2313 del día 8.
 - c) Ra 032° y HRB:0013 del día 9.
 - d) Ra 037° y HRB:0054 del día 9.
43. **El día 8 de julio de 2025 a HRB: 1000 una embarcación se encuentra en la siguiente situación $I=36^{\circ}08,9'N$ $L=005^{\circ}57,0'W$, procede a navegar a Ra 204° con velocidad 4 nudos, $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=6^{\circ}E$. Se pide la situación del barco a HRB: 1330.**
- a) HRB: 1330 $I=35^{\circ}53,8'N$ $L=006^{\circ}01,8'W$
 - b) HRB: 1330 $I=35^{\circ}56,7'N$ $L=006^{\circ}05,4'W$
 - c) HRB: 1330 $I=35^{\circ}54,8'N$ $L=006^{\circ}07,8'W$
 - d) HRB: 1330 $I=35^{\circ}57,0'N$ $L=006^{\circ}02,8'W$
44. **El día 8 de julio de 2025 navegando a Ra 249° con velocidad 9,2 nudos en zona de $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=4^{\circ}E$. A HRB 1422 Obtenemos de forma simultanea Da 357° a I. Tarifa (FI(3)WR.10s26/18M) y Da 154° Alcázar (FI(4)12s8M) . Se pide la situación observada a las HRB:1422.**
- a) Situación observada HRB 1422 $I=35^{\circ}59,1'N$ $L=005^{\circ}36,1'W$
 - b) Situación observada HRB 1422 $I=35^{\circ}57,5'N$ $L=005^{\circ}37,4'W$
 - c) Situación observada HRB 1422 $I=35^{\circ}58,1'N$ $L=005^{\circ}39,5'W$
 - d) Situación observada HRB 1422 $I=35^{\circ}56,6'N$ $L=005^{\circ}36,6'W$
45. **El día 8 de julio de 2025 a las HRB:1500 navegamos al rumbo verdadero Rv 252° y tomamos simultáneamente la marcación de Punta Carnero(FI(4) WR 20s16/13M) 046° estribor y marcación de Punta Almina (FI(2)10s 22M) 086° babor. Calcular la situación observada.**
- a) Situación observada HRB:1500 $I=36^{\circ}02,0'N$ $L=005^{\circ}19,3'W$
 - b) Situación observada HRB:1500 $I=36^{\circ}04,5'N$ $L=005^{\circ}20,4'W$
 - c) Situación observada HRB:1500 $I=36^{\circ}00,1'N$ $L=005^{\circ}16,5'W$
 - d) Situación observada HRB:1500 $I=36^{\circ}05,6'N$ $L=005^{\circ}17,6'W$



GALEGO			
TITULACIÓN	EXAME TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIÓNS DE LECER (PEL)		
LUGAR EXAME		DATA	08 / 07 / 2025
NOME			
APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME PEL	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAME DO MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa segundo:

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, polo que se regulan as titulacións náuticas para o goberno das embarcacións de lecer. Resolución en vigor da Dirección Xeral de Desenrolo Pesqueiro, pola que se convocan exames extraordinarios u ordinarios teóricos para a obtención das titulacións que habilitan para o goberno das embarcacións de lecer na Comunidade Autónoma de Galicia. Temario de balizamento en base ao (IALA-MBS 2010).

Observacións: Máis dunha resposta anula a cuestión e deben estar claramente sinalizadas na folia de respostas cunha X.

Exemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

<u>PEL</u> (PNB+COMPLEMENTARIO)

<u>MÓDULO PNB</u>

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1. Denomínase carena a:

- a) A zona de proa da embarcación.
- b) A parte somerxida da embarcación.
- c) O elemento no que se apoia o temón.
- d) Orificio polo cal se desaloxa a auga da cuberta.

2. Denomínase plano de cruxía a:

- a) O plano vertical e lonxitudinal que divide o barco en dúas zonas: obra viva e obra morta.
- b) O plano horizontal que divide ao barco en dúas bandas simétricas: amura e aleta.
- c) O plano vertical e transversal que divide ao barco en dúas zonas: proa e popa.
- d) O plano vertical e lonxitudinal que divide o barco en dúas bandas simétricas: babor e estribor.

3. A parte dende onde recibimos o vento nun barco chamase:

- a) Barlovento.
- b) Levoxira.
- c) Sotavento.
- d) Dextroxira.



4. O puntal é:

- a) A máxima dimensión vertical.
- b) A lonxitude do barco de proa a popa.
- c) O ancho da embarcación.
- d) As respostas a) e b) son correctas.

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO.

5. En xeral, cal dos seguintes fondos é mellor tenedoiro?:

- a) Coral.
- b) Algas.
- c) Area lodosa.
- d) Pedras.

6. O as de guía é un nó que se utiliza para:

- a) Suxeitar unha driza ao molinete.
- b) Facer unha gaza no chicote dunha amarra.
- c) Acortar un cabo.
- d) Unir dous chicotes de dous cabos.

UT 3: SEGURIDADE.

7. Para librar a un náufrago da hélice, que debemos facer?:

- a) Meter o temón a estribor e avante toda.
- b) Meter o temón rapidamente á banda contraria de onde caeu o náufrago.
- c) Por o temón á vía.
- d) Meter o temón rapidamente á mesma banda onde caeu o náufrago.

8. Cal é a flotabilidade mínima dos chalecos salvavidas obrigatorios en embarcacións de recreo nas zonas 5,6 e 7, segundo a normativa nacional?

- a) 100.
- b) 175.
- c) 150.
- d) 200.

9. Navegar con vento en popa con pouca ou ningunha vela, a causa da forza do temporal, denominase:

- a) Capear o temporal
- b) Correr o temporal
- c) Parear.
- d) Boutakow.



10. **A estabilidade lonxitudinal do buque depende principalmente de:**

- a) A eslora.
- b) A manga.
- c) O puntal.
- d) Todas as respostas son incorrectas.

UT 4: LEXISLACIÓN.

11. **Nos tramos de costa que non estean sinalizados, se entenderá que o baño ocupa a zona contigua á costa dunha anchura de 200 metros. Dentro destas zonas non balizadas non se deberá navegar a unha velocidade superior a:**

- a) 5 nós.
- b) 3 nós.
- c) 6 nós.
- d) 1 nó.

12. **Fora das zonas especiais, os restos de comida non desmenuzados previamente se poderán arroxar ao mar a unha distancia da costa de máis de:**

- a) 2 millas.
- b) 3 millas.
- c) 12 millas.
- d) 24 millas.

UT 5: BALIZAMENTO.

13. **As marcas de augas navegables indícanos:**

- a) As augas non son navegables ao redor da marca .
- b) As augas son navegables ao redor da marca.
- c) A entrada dun canal, a aproximación a un porto ou estuario, a un punto de recalada, ou o mellor lugar de paso baixo unha ponte.
- d) As respostas b) e c) son correctas.

14. **Se pola noite vemos unha luz de cor branca que emite tres escintileos rápidos cada 5 segundos deberemos:**

- a) Pasa- la polo norte.
- b) Pasa- la polo leste.
- c) Pasa- la polo sur.
- d) Pasa- la polo oeste.

15. **Unha boia en forma de castillete, de cor negra cunha ou varias bandas anchas horizontais vermellas indica:**

- a) Marca especial.
- b) Augas navegables.
- c) Pasar polo seu norte.
- d) Perigo illado.



16. As marcas laterais de babor, na rexión “A”, pola noite:

- a) Mostrarán unha luz branca.
- b) Mostrarán unha luz vermella con calquera ritmo excepto grupos de escintileos de 2+1.
- c) Mostrarán unha luz verde.
- d) Mostrarán unha luz verde con calquera ritmo excepto grupos de escintileos de 2+1.

17. A marca cardinal “Norte” ten forma de castillete ou de esquepe e a súa cor é:

- a) Amarelo sobre negro.
- b) Negro con unha banda ancha horizontal amarela.
- c) Negro sobre amarelo.
- d) Amarelo cunha banda ancha horizontal negra.

UT 6: REGULAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVIR ABORDAXES NA MAR (RIPA).

18. Na regra 34 do RIPA, indicase que un buque de propulsión mecánica en navegación que este á vista de outro, poderá complementar a sinal regulamentaria para caer a babor, mediante a seguinte sinal:

- a) Cuatro escintileos.
- b) Tres escintileos.
- c) Dos escintileos.
- d) Un escintileo.

19. No caso de visibilidade reducida, un buque restrinxido polo seu calado emitirá:

- a) Unha pitada curta, unha pitada longa e unha pitada curta.
- b) Unha pitada longa seguida de dúas pitadas curtas.
- c) Unha pitada curta seguida de dúas pitadas longas.
- d) As respostas “a” e “c” son correctas.

20. Un buque dedicado á pesca NON de arrastre menor de 50 metros parado e sen arrancada exhibirá as seguintes luces:

- a) Dúas luces todo horizonte en liña vertical, vermella a superior, verde a inferior.
- b) Dúas luces todo horizonte en liña vertical, vermella a superior, branca a inferior.
- c) Dúas luces todo horizonte en liña vertical, branca a superior, vermella a inferior.
- d) Dúas luces todo horizonte en liña vertical, verde a superior, vermella a inferior.

21. Segundo a regra 17, cando dous buques estean á vista un do outro, un dos dous buques se deba manter afastado da derrota do outro, este último deberá:

- a) Manobrar, no posible, con anticipación suficiente e de forma decidida para quedar ben franco doutro buque.
- b) Manter rumbo e calado.
- c) Manter rumbo e velocidade.
- d) Manobrar, no posible, de forma pouco decidida para quedar ben franco do outro buque.



22. Todo buque de propulsión mecánica cando remolque a outro exhibirá, cando a lonxitude do remolque, medido dende a popa do buque que remolca ata o extremo de popa do remolque, sexa superior a 200 metros:

- a) Dúas luces de tope en liña vertical.
- b) Cinco luces de tope en liña vertical.
- c) Catro luces de tope en liña vertical.
- d) Tres luces de tope en liña vertical.

23. Risco de abordaxe. No caso de ter dúbidas sobre se existe risco de abordaxe, que debemos:

- a) Considerar que non existe risco.
- b) Cando dous buques se aproximan non hai dúbidas de que non existe risco de abordaxe.
- c) Esperar a que manobra o outro buque.
- d) Considerar que o risco existe.

24. Os buques fondeados de máis de 50 metros de eslora pola noite mostrarán:

- a) Unha luz branca todo horizonte a proa e outra a popa máis baixa que a de proa.
- b) Unha luz de tope e a de alcance.
- c) Unha luz branca todo horizonte a proa e outra a popa máis alta que a de proa.
- d) Unha luz branca todo horizonte a proa.

25. A luz de tope é de cor:

- a) Branca.
- b) Vermella.
- c) Amarela.
- d) Ningunha resposta anterior é correcta.

26. Dos seguintes buques, cal NON se considera de manobra restrinxida?

- a) Os dedicados a dragados .
- b) Os dedicados á pesca de arrastre.
- c) Os dedicados á limpeza de minas.
- d) Os dedicados a colocar cable submarino.

27. Un buque exhibe de día tres bolas negras en liña vertical, de que buque se trata:

- a) Un buque fondeado.
- b) Un buque con manobra restrinxida.
- c) Un buque restrinxido polo seu calado.
- d) Un buque varado.



GALEGO			
TITULACIÓN	EXAME TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIÓNS DE LECER (PEL)		
LUGAR EXAME		DATA	08 / 07 / 2025
NOME			
APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME PEL	1 HORA 30 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA EXAME DO MÓDULO COMPLEMENTARIO	45 MINUTOS

Normativa segundo:

Real Decreto 875/2014, do 10 de Outubro, polo que se regulan as titulacións náuticas para o goberno das embarcacións de recreo.
Resolución en vigor da Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, pola que se convocan exames extraordinarios ou ordinarios teóricos para a obtención das titulacións que habilitan para o goberno das embarcacións de recreo na Comunidade Autónoma de Galicia.
Temario de balizamento en base ao (IALA-MBS 2010)

Observacións: Más dunha resposta anula a pregunta e deben estar claramente sinalizadas na folia de respostas cunha X.

Exemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

MÓDULO COMPLEMENTARIO

UT 7: MANOBRA.

28. As tres fases da curva de evolución son:

- a) Fase de manobra, fase uniforme e rabeo da popa.
- b) Fase variable, fase uniforme e rabeo da popa.
- c) Fase de manobra, fase variable e rabeo da popa.
- d) Fase de manobra, fase variable e fase uniforme.

29. Nun buque de hélice de paso á esquerda, sen arrancada, cando damos máquina atrás, co vento en calma e co temón á vía, a popa cae:

- a) A estribor lentamente.
- b) A babor lentamente.
- c) Non cae a ningunha banda.
- d) A babor rapidamente.

UT 8: EMERXENCIAS NO MAR.

30. Denomínase “espiche” a:

- a) Un pallete de colisión.
- b) Un cofferdam.
- c) Un tapón para taponar pequenas vías de auga.
- d) Ningunha das respostas anteriores é correcta.



31. Os incendios producidos por líquidos son da clase:

- a) A
- b) B
- c) C
- d) D

32. O tratamento inmediato dunha hemorraxia por ferida na man será:

- a) Sutura rápida da ferida.
- b) Torniquete no antebrazo.
- c) Compresión da ferida co brazo descendido a inferior altura que o corazón.
- d) Comprimir a ferida e elevar o brazo.

UT 9: METEOROLOXÍA.

33. Dicimos que o vento refresca cando:

- a) Calma durante un tempo relativamente curto.
- b) Cesa totalmente.
- c) Cambia de dirección.
- d) Aumenta a intensidade do mesmo.

34. As liñas isóbaras indican:

- a) A existencia de puntos de igual presión atmosférica.
- b) A existencia de puntos de igual temperatura.
- c) A existencia de puntos da mesma persistencia.
- d) A existencia de puntos da mesma intensidade eólica.

35. A utilidade da escala Beaufort:

- a) Establece un baremo para describir o estado da mar dependendo da intensidade da corrente.
- b) Establece un baremo para medir a intensidade do vento dependendo do estado do mar, das súas ondas e a forza do vento.
- c) Establece un baremo para combinar a intensidade do vento dependendo da altura da cuberta.
- d) Establece un baremo para predicir a traxectoria das borrascas dependendo da localización das mesmas.

36. As brisas denominadas “Terral” e “Virazón” son producidas por:

- a) Diferenza de altura entre mar e terra.
- b) Diferenza de temperatura entre a terra e o mar.
- c) Diferenza de presión entre mar e terra.
- d) Baixas presións asentadas sobre a terra.



UT 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37. Cal é o rumbo circular do seguinte rumbo cuadrantal S 37 E?

- a) 323°.
- b) 217°.
- c) 153°.
- d) 143°.

38. Nas cartas de navegación as distancias as mediremos:

- a) Na escala vertical de latitudes.
- b) Na escala horizontal de lonxitudes.
- c) Non se poden medir, hai que calcula-las.
- d) En calquera das escalas.

39. O círculo máximo que pasa polo punto onde se encontra o observador e os polos xeográficos denomínase:

- a) Meridiano de Greenwich.
- b) Meridiano cero.
- c) Meridiano de lugar.
- d) Meridiano de Douglas.

40. Os cartuchos defínense coma:

- a) Unha representación do plano onde aparecen derrotas seguras.
- b) Unha representación do plano onde aparecen detalladamente os veriles.
- c) Unha representación ampliada dunha zona específica dunha carta náutica, inserida dentro da mesma carta a maior escala.
- d) Planos que conteñen unha descrición moi detallada da derrota.

41. A tablilla de desvíos defínese coma:

- a) Un documento que rexistra as desviacións do compás dun barco con respecto ao norte verdadeiro.
- b) Un documento que realiza unha representación dunha zona específica dunha carta náutica.
- c) Un documento que realiza unha representación dunha desviación específica dunha carta náutica.
- d) Un documento que rexistra as desviacións do compás magnético dun barco con respecto ao norte magnético, a diferentes rumbos.



UT 11: CARTA DE NAVEGACIÓN.

Nota:

Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están os exercicios de cálculo no reverso da carta ou folia aportada para o caso.

42. **O día 8 de xullo de 2025 a HRB: 2200 unha embarcación encontrase na seguinte situación $I=36^{\circ}05,0'N$ $L=006^{\circ}19,0'W$, navegando con velocidade 7 nós, $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=3^{\circ}E$, procede a dar rumbo a Cabo Roche (FI (4) 24s 20M). Se pide Ra e HRB de chegada a Cabo Roche.**
- a) Ra 031° e HRB:2324 do día 8.
 - b) Ra 036° e HRB:2313 do día 8.
 - c) Ra 032° e HRB:0013 do día 9.
 - d) Ra 037° e HRB:0054 do día 9.
43. **O día 8 de xullo de 2025 a HRB: 1000 unha embarcación encontrase na seguinte situación $I=36^{\circ}08,9'N$ $L=005^{\circ}57,0'W$, procede a navegar a Ra 204° con velocidade 4 nós, $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=6^{\circ}E$. Pídese a situación do barco a HRB: 1330.**
- a) HRB: 1330 $I=35^{\circ}53,8'N$ $L=006^{\circ}01,8'W$
 - b) HRB: 1330 $I=35^{\circ}56,7'N$ $L=006^{\circ}05,4'W$
 - c) HRB: 1330 $I=35^{\circ}54,8'N$ $L=006^{\circ}07,8'W$
 - d) HRB: 1330 $I=35^{\circ}57,0'N$ $L=006^{\circ}02,8'W$
44. **O día 8 de xullo de 2025 navegando a Ra 249° con velocidade 9,2 nudos en zona de $dm=1^{\circ}W$, $\Delta=4^{\circ}E$. A HRB 1422 Obtemos de forma simultanea Da 357° a I. Tarifa (FI(3)WR.10s26/18M) e Da 154° Alcázar (FI(4)12s8M) .Pídese a situación observada ás HRB:1422.**
- a) Situación observada HRB 1422 $I=35^{\circ}59,1'N$ $L=005^{\circ}36,1'W$
 - b) Situación observada HRB 1422 $I=35^{\circ}57,5'N$ $L=005^{\circ}37,4'W$
 - c) Situación observada HRB 1422 $I=35^{\circ}58,1'N$ $L=005^{\circ}39,5'W$
 - d) Situación observada HRB 1422 $I=35^{\circ}56,6'N$ $L=005^{\circ}36,6'W$
45. **O día 8 de xullo de 2025 ás HRB:1500 navegamos ao rumbo verdadeiro Rv 252° e tomamos simultaneamente a marcación de Punta Carnero(FI(4) WR 20s16/13M) 046° estribor e marcación de Punta Almina (FI(2)10s 22M) 086° babor. Calcular a situación observada.**
- a) Situación observada HRB:1500 $I=36^{\circ}02,0'N$ $L=005^{\circ}19,3'W$
 - b) Situación observada HRB:1500 $I=36^{\circ}04,5'N$ $L=005^{\circ}20,4'W$
 - c) Situación observada HRB:1500 $I=36^{\circ}00,1'N$ $L=005^{\circ}16,5'W$
 - d) Situación observada HRB:1500 $I=36^{\circ}05,6'N$ $L=005^{\circ}17,6'W$



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	08 / 07 / 2025
DNI / NIE / PASAPORTE	PROVISIONAL
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS
---	-------------------

NOMENCLATURA NÁUTICA /	1	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐	MANOBRAS / MANIOBRAS	28	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
NOMENCLATURA NÁUTICA	2	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	29	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	3	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐		30	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	4	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐		31	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	5	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐	METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	32	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	6	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐		33	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒		34	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	8	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐		35	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	9	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐	TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	36	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	10	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐		37	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐		38	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	12	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐		39	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒	CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	40	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	14	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐		41	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
	15	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒		42	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐
	16	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐		43	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐
	17	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐		44	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐		45	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐
	19	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐										
	20	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐										
	21	A	☐	B	☐	C	☒	D	☐										
	22	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒										
	23	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒										
	24	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐										
	25	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐										
	26	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐										
	27	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒										

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	32	17
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento	3	3
Núm. máximo erros permitidos en balizamento / Núm. máximo errores permitidos en balizamiento	2	2
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA) / Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA) / Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación / Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2	
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación / Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2	

APTO / APTO	
NO APTO / NON APTO	

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación / Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación / Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta
Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta
Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

