



| GALEGO                |                                                            |       |  |
|-----------------------|------------------------------------------------------------|-------|--|
| TITULACIÓN            | EXAME TEÓRICO DE PATRÓN /PATROA DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB) |       |  |
| LUGAR DO EXAME        |                                                            | FECHA |  |
| NOME                  |                                                            |       |  |
| APELIDOS              |                                                            |       |  |
| DNI / NIE / PASAPORTE |                                                            |       |  |

|                                                |            |
|------------------------------------------------|------------|
| DURACIÓN MÁXIMA EXAME DO MÓDULO COMPLEMENTARIO | 45 MINUTOS |
|------------------------------------------------|------------|

**Normativa segundo:**

Real Decreto 875/2014, do 10 de Outubro, polo que se regulan as titulacións náuticas para o goberno das embarcacións de recreo.  
Resolución en vigor da Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, pola que se convocan exames extraordinarios ou ordinarios teóricos para a obtención das titulacións que habilitan para o goberno das embarcacións de recreo na Comunidade Autónoma de Galicia.  
Temario de balizamento en base ao (IALA-MBS 2010)

**Observacións:** Más dunha resposta anula a pregunta e deben estar claramente sinalizadas na folla de respostas cunha X.

Exemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

**MÓDULO PNB**

**UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA.**

1. Os imbornais son:

- a) Elementos para protexernos da auga.
- b) Orificio no casco por onde saen os escapes do motor.
- c) Orificios no forro para dar saída á auga de cuberta.
- d) Orificios no fondo do buque para que salga a auga da pía.

2. A parte somerxida do casco chámase:

- a) Quilla.
- b) Obra viva.
- c) Obra morta.
- d) Calado.

3. A distancia dende a parte inferior da quilla ata a superficie de flotación é:

- a) O francobordo.
- b) O puntal.
- c) O calado.
- d) O asento.

4. Unha áncora pequena con catro brazos é:

- a) Anclote.
- b) Rezón.
- c) Áncora flotante.
- d) Arganeo.



**UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO.**

5. Cal dos seguintes fondos é o mellor para fondear?

- a) Pedra.
- b) Alga.
- c) Arxila.
- d) Area.

6. O extremo dun cabo denomínase:

- a) Chicote.
- b) Seo.
- c) Firme.
- d) Final.

**UT 3: SEGURIDADE.**

7. O cabeceo dun buque é:

- a) O movemento do buque de babor a estribor.
- b) O movemento do buque cando arrastra a áncora.
- c) O movemento no sentido lonxitudinal do buque.
- d) O movemento ao redor da áncora.

8. A hipotermia é un transtorno producido por:

- a) Exceso de calor.
- b) Perda involuntaria de calor do corpo.
- c) Falta de osíxeno no sangue.
- d) Perda do coñecemento.

9. En caso de persoa á auga:

- a) Meteremos o temón á banda por onde caeu a persoa.
- b) Meteremos o temón á banda contraria a que caeu a persoa.
- c) Seguiremos dereitos.
- d) Calquera manobra é boa.

10. Que é un arnés?

- a) Unha especie de cinturón con tirantes cun cabo e mosquetón para suxeitarnos no caso de mal tempo.
- b) Uns cabos para suxeitar as velas ao arrialas.
- c) Un aparello para trincar as cousas en cuberta.
- d) Un burato para desaloxar a auga da bañeira.



**UT 4: LEXISLACIÓN.**

11. Está prohibida a navegación na franxa de mar contigua á costa nas zonas que non sexan praias?

- a) Non.
- b) Si.
- c) Depende do estado da mar.
- d) Ningunha é correcta.

12. Os plásticos de calquera clase están prohibidos arroxealos á mar:

- a) A menos de 12 millas.
- b) A menos de 25 millas.
- c) En radas e portos.
- d) En todos os mares.

**UT 5: BALIZAMENTO.**

13. De que cor son as marcas especiais?

- a) Negra con bandas vermellas.
- b) Franxas verticais brancas e vermellas.
- c) Negra sobre amarela.
- d) Amarelas.

14. Unha baliza que ten como marca de tope dous conos sobrepostos unidos polos seus vértices indícanos:

- a) Que debemos navegar polo oeste dela.
- b) Que debemos navegar polo leste dela.
- c) Que o perigo está ao norte dela.
- d) Que debemos navegar ao sur dela.

15. Unha luz vermella con grupos de escintileos 2+1 indícanos:

- a) Perigo illado.
- b) Augas navegables.
- c) Canle principal a estribor.
- d) Canle principal a babor.

16. Na rexión A as marcas laterais de estribor pola noite:

- a) Terán unha luz verde con calquera ritmo.
- b) Terán unha luz verde con calquera ritmo excepto GpD(2+1).
- c) Terán unha luz verde con calquera ritmo excepto GpD(3+1)
- d) Terán unha luz verde con calquera ritmo excepto GpD(2+3).



17.- Se navegando observamos unha baliza con marca cardinal do cuadrante sur indícanos que podemos navegar libremente por:

- a) Calquera lado da boia.
- b) Polo cuadrante norte da boia.
- c) Polo cuadrante sur da boia.
- d) Polo cuadrante oeste da boia.

**UT 6: REGULAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVIR ABORDAXES NA MAR (RIPA).**

18. A manobra que se efectúe para evitar a abordaxe será tal que:

- a) O buque pase a unha distancia segura do outro.
- b) Cortemos rapidamente a proa ao outro.
- c) O outro buque apenas note a nosa manobra.
- d) Pasemos pegados á popa do outro.

19. Un buque que alcanza:

- a) Manterá o seu rumbo e velocidade para que manobre o buque alcanzado.
- b) Manobrará a estribor se o outro buque ten algunha restrición.
- c) Manterase apartado da derrota do buque alcanzado.
- d) Manterase apartado da derrota do buque alcanzado se este é de vela ou de pesca.

20. Cando dous buques de propulsión mecánica naveguen de volta encontrada con risco de abordaxe:

- a) Caerán os dous a babor.
- b) Caerán os dous a estribor.
- c) Manobrará o que teña maior manobrabilidade.
- d) Manobrará o que estea máis a barlovento.

21. Un buque de propulsión mecánica restrinxido polo seu calado mostrará de día:

- a) Dúas bólas negras.
- b) Dous conos unidos polas súas bases.
- c) Tres bólas negras.
- d) Un cilindro.

22. O regulamento aplicarase:

- a) A todos os buques en alta mar.
- b) A todos os buques en augas que teñan comunicación coa mar e sexan navegables polos buques de navegación marítima.
- c) A todos os buques que naveguen por auga salgada.
- d) As respostas "a" e "b" son correctas.



23. Cal dos seguintes factores non determina a velocidade de seguridade?

- a) O estado da mar e o vento.
- b) O número de persoas a bordo.
- c) O calado en relación á profundidade.
- d) A manobrabilidade do buque.

24. En caso de visibilidade reducida evitárase:

- a) Un cambio de rumbo a babor para un buque situado a proa do través.
- b) Un cambio de rumbo a estribor para un buque situado a proa do través.
- c) Un cambio de rumbo dirixido a un buque situado polo través ou popa do través.
- d) As respostas "a" e "c" son correctas.

25. Se un veleiro dá alcance a un buque de propulsión mecánica. Quen terá que manobrar?

- a) Sempre manobrá o de motor.
- b) O veleiro.
- c) O que vexa ao outro polo seu costado de babor.
- d) Os dous caendo a estribor.

26. Se un pesqueiro ten de día por un costado un cono co vértice cara arriba indícanos:

- a) Que enganchou as súas redes.
- b) Que está fondeado.
- c) Que ten por ese costado redes estendidas a máis de 150 metros.
- d) Que ese costado o ten libre.

27. Segundo o regulamento entendese por buque adicado á pesca:

- a) Todo buque inscrito na terceira lista.
- b) Todo buque que estea pescando con calquera tipo de aparello que restrinja a súa manobrabilidade.
- c) Todo buque construído para pescar.
- d) Os buques baixo o mando dun titulado en pesca.



| ESPAÑOL               |                                                       |       |  |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|-------|--|
| TITULACIÓN            | EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB) |       |  |
| LUGAR EXAMEN          |                                                       | FECHA |  |
| NOMBRE                |                                                       |       |  |
| APELLIDOS             |                                                       |       |  |
| DNI / NIE / PASAPORTE |                                                       |       |  |

|                                                  |            |
|--------------------------------------------------|------------|
| DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO | 45 MINUTOS |
|--------------------------------------------------|------------|

**Normativa según:**

Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

**Observaciones:** Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a ☒ b ☐ c ☐ d ☐

**MÓDULO PNB**

**UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA**

1. Los imbornales son:

- a) Elementos para protegernos del agua.
- b) Orificio en el casco por donde salen los escapes del motor.
- c) Orificios en el forro para dar salida al agua de cubierta.
- d) Orificios en el fondo del buque para que salga el agua del fregadero.

2. La parte sumergida del casco se llama:

- a) Quilla.
- b) Obra viva.
- c) Obra muerta.
- d) Calado.

3. La distancia desde la parte inferior de la quilla hasta la superficie de flotación es:

- a) El francobordo.
- b) El puntal.
- c) El calado.
- d) El asiento.

4. Un ancla pequeña con cuatro brazos es:

- a) Anclote.
- b) Rezón.
- c) Ancla flotante.
- d) Arganeo.



**UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.**

5. ¿Cuál de los siguientes fondos es el mejor para fondear?

- a) Piedra.
- b) Alga.
- c) Arcilla.
- d) Arena.

6. El extremo de un cabo se denomina.

- a) Chicote.
- b) Seno.
- c) Firme.
- d) Final.

**UT 3: SEGURIDAD.**

7. El cabeceo en un buque es:

- a) El movimiento del buque de babor a estribor.
- b) El movimiento del buque cuando arrastra el ancla.
- c) El movimiento en sentido longitudinal del buque.
- d) El movimiento alrededor del ancla.

8. La hipotermia es un trastorno producido por:

- a) Exceso de calor.
- b) Pérdida involuntaria de calor del cuerpo.
- c) Falta de oxígeno en la sangre.
- d) Pérdida del conocimiento.

9. En caso de persona al agua:

- a) Meteremos el timón a la banda donde ha caído la persona.
- b) Meteremos el timón a la banda contraria a donde ha caído la persona.
- c) Seguiremos derechos.
- d) Cualquier maniobra es buena.

10. ¿Qué es un arnés?

- a) Una especie de cinturón con tirantes con un cabo y mosquetón para sujetarnos en caso de mal tiempo .
- b) Unos cabos para sujetar las velas al arriarlas .
- c) Un aparejo para trincar las cosas en cubierta .
- d) Un agujero para desalojar el agua de la bañera .



**UT 4: LEGISLACIÓN.**

11. ¿Está prohibida la navegación en la franja de mar contigua a la costa en las zonas que no sean playas?
- a) No.
  - b) Sí.
  - c) Depende del estado de la mar.
  - d) Ninguna es correcta.
12. Los plásticos de cualquier clase están prohibidos arrojarlos a la mar:
- a) A menos de 12 millas.
  - b) A menos de 25 millas.
  - c) En radas y puertos.
  - d) En todos los mares.

**UT 5: BALIZAMIENTO.**

13. ¿De qué color son las marcas especiales?
- a) Negro con bandas rojas.
  - b) Franjas verticales blancas y rojas.
  - c) Negro sobre amarillo.
  - d) Amarillas.
14. Una baliza que tiene como marca de tope dos conos superpuestos unidos por sus vértices nos indica:
- a) Que debemos navegar por el oeste de ella.
  - b) Que debemos navegar por el leste de ella.
  - c) Que el peligro está al norte de ella.
  - d) Que debemos navegar al sur de ella.
15. Una luz roja con grupos de destellos 2+1 nos indica:
- a) Peligro aislado.
  - b) Aguas navegables.
  - c) Canal principal a estribor.
  - d) Canal principal a babor.
16. En la región A las marcas laterales de estribor por la noche:
- a) Tendrán una luz verde con cualquier ritmo.
  - b) Tendrán una luz verde con cualquier ritmo excepto GpD(2+1).
  - c) Tendrán una luz verde con cualquier ritmo excepto GpD(3+1).
  - d) Tendrán una luz verde con cualquier ritmo excepto GpD(2+3).



17. Si navegando observamos una baliza con marca cardinal del cuadrante sur nos indica que podemos navegar libremente por:

- a) Cualquier lado de la boya.
- b) Por el cuadrante norte de la boya.
- c) Por el cuadrante sur de la boya.
- d) Por el cuadrante oeste de la boya.

**UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA). //**

18. La maniobra que se efectúe para evitar el abordaje será tal que:

- a) El buque pase a una distancia segura del otro.
- b) Cortemos rápidamente la proa al otro.
- c) El otro buque apenas note nuestra maniobra.
- d) Pasemos pegados a la popa del otro.

19. Un buque que alcanza:

- a) Mantendrá su rumbo y velocidad para que maniobre el buque alcanzado.
- b) Maniobrará a estribor si el otro buque tiene alguna restricción.
- c) Se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado.
- d) Se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado si este es de vela o de pesca.

20. Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada con riesgo de abordaje:

- a) Caerán los dos a babor.
- b) Caerán los dos a estribor.
- c) Maniobrará el que tenga mayor maniobrabilidad.
- d) Maniobrará el que esté más a barlovento.

21. Un buque de propulsión mecánica restringido por su calado mostrará de día:

- a) Dos bolas negras.
- b) Dos conos unidos por sus bases.
- c) Tres bolas negras.
- d) Un cilindro.

22. El reglamento se aplicará :

- a) A todos los buques en alta mar.
- b) A todos los buques en aguas que tengan comunicación con la mar y sean navegables por los buques de navegación marítima.
- c) A todos los buques que naveguen por agua salada.
- d) Las respuestas "a" y "b" son correctas



23. ¿Cuál de los siguientes factores no determina la velocidad de seguridad?

- a) El estado de la mar y viento.
- b) El número de personas a bordo.
- c) El calado en relación a la profundidad.
- d) La maniobrabilidad del buque.

24. En caso de visibilidad reducida se evitará:

- a) Un cambio de rumbo a babor para un buque situado a proa del través.
- b) Un cambio de rumbo a estribor para un buque situado a proa del través.
- c) Un cambio de rumbo dirigido a un buque situado por el través o popa del través.
- d) Las respuestas "a" y "c" son correctas.

25. Si un velero da alcance a un buque de propulsión mecánica. ¿Quién tendrá que maniobrar?

- a) Siempre maniobrá el de motor.
- b) El velero.
- c) El que vea al otro por su costado de babor.
- d) Los dos cayendo a estribor.

26. Si un pesquero tiene de día por un costado un cono con el vértice hacia arriba nos indica:

- a) Que ha enganchado sus redes.
- b) Que está fondeado.
- c) Que tiene por ese costado redes extendidas a más de 150 metros.
- d) Que ese costado lo tiene libre.

27. Según el reglamento se entiende por buque dedicado a la pesca:

- a) Todo buque inscrito en la tercera lista.
- b) Todo buque que esté pescando con cualquier tipo de aparejo que restrinja su maniobrabilidad.
- c) Todo buque construido para pescar.
- d) Los buques bajo el mando de un titulado en pesca.



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MEDIO RURAL E DO MAR

Secretaría Xeral do Mar

Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro

galicia

|                            |                                                                                |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| TITULACIÓN / TITULACIÓN    | PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA<br>PATRÓN /PATRONA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA |
| LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN |                                                                                |
| DNI / NIE / PASAPORTE      | PNB 07/07/2025 RIBEIRA                                                         |
| APELIDOS / APELLIDOS       |                                                                                |
| NOME / NOMBRE              |                                                                                |

|                                                       |            |
|-------------------------------------------------------|------------|
| DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN | 45 MINUTOS |
|-------------------------------------------------------|------------|

NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA

|   |   |                          |   |                                     |   |                                     |   |                          |
|---|---|--------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|
| 1 | A | <input type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/> |
| 2 | A | <input type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/> |
| 3 | A | <input type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/> |
| 4 | A | <input type="checkbox"/> | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/> |

ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

|   |   |                                     |   |                          |   |                          |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|---|-------------------------------------|
| 5 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |

SEGURIDADE / SEGURIDAD

|    |   |                                     |   |                                     |   |                                     |   |                          |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|
| 7  | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/> |
| 8  | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/> |
| 9  | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/> |
| 10 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/> |

LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN

|    |   |                                     |   |                          |   |                          |   |                                     |
|----|---|-------------------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|---|-------------------------------------|
| 11 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |
| 12 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/> | D | <input checked="" type="checkbox"/> |

BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO

|    |   |                                     |   |                                     |   |                                     |   |                                     |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 13 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 14 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/>            |
| 15 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |
| 16 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/>            |
| 17 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |

REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)

|    |   |                                     |   |                                     |   |                                     |   |                                     |
|----|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 18 | A | <input checked="" type="checkbox"/> | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/>            |
| 19 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |
| 20 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/>            |
| 21 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 22 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 23 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/>            |
| 24 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 25 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/>            |
| 26 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input type="checkbox"/>            | C | <input checked="" type="checkbox"/> | D | <input type="checkbox"/>            |
| 27 | A | <input type="checkbox"/>            | B | <input checked="" type="checkbox"/> | C | <input type="checkbox"/>            | D | <input type="checkbox"/>            |

|                                                                                                     |    |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|
| Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas                            | 17 |  |
| Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos                                 | 10 |  |
| Núm. máximo de erros permitidos en balizamento<br>Núm. máximo de errores permitidos en balizamiento | 2  |  |
| Núm. máximo de erros permitidos en regulamento<br>Núm. máximo de errores permitidos en reglamento   | 5  |  |

|                    |  |
|--------------------|--|
| APTO / APTO        |  |
| NON APTO / NO APTO |  |